



## Contrôleur double intensité DataDim™

DNL.WHS.11000

### Nous vous remercions d'avoir choisi DENALI.

Nous savons bien que vous préférez être sur les chemins au lieu de travailler sur vos motos ; et pour cette raison nous nous dépassons afin que vous ayez des instructions simples et faciles à comprendre. Si jamais vous avez des questions, commentaires ou bien des suggestions, n'hésitez pas à appeler nos experts au +1 401-284-4201 ou sinon à vous rendre sur notre site web : WWW.DENALIELECTRONICS.COM

### Veuillez lire avant l'installation !

Tout produit DENALI doit être installé par un(e) mécanicien(ne) qualifié(e). Si vous n'êtes pas certains de vos capacités, assurez-vous que tout soit fait par un technicien(ne) certifié(e). En tant qu'entreprise, DENALI n'assume pas la responsabilité des dommages collatéraux dans le cas d'une mauvaise installation.

**Attention:** Lorsqu'on effectue un montage d'équipements électroniques, il est essentiel que l'on fasse attention à la manière dont les faisceaux sont installés, spécialement lorsqu'ils sont installés à proximité du garde boue, fourche et autres carénages de la moto. Tournez le guidon de gauche à droite et compressez la suspension pour vous assurer que vous avez assez de mou et que les câbles ne soient pas pincés.

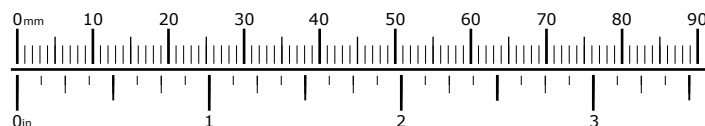
### Conseils

Avant tout, nous recommandons fortement d'utiliser du frein filet (de force moyenne) sur toutes les vis et tous les boulons. Il est également important de s'assurer que tout matériel soit serré au couple spécifié, comme indiqué dans le manuel. Pour les accessoires inclus, veuillez adhérer aux spécifications de couple fournies ci-dessous. Suite à 30 kilomètres de route, inspectez le matériel afin de vous assurer que les spécifications de couple appropriées ont été respectées.

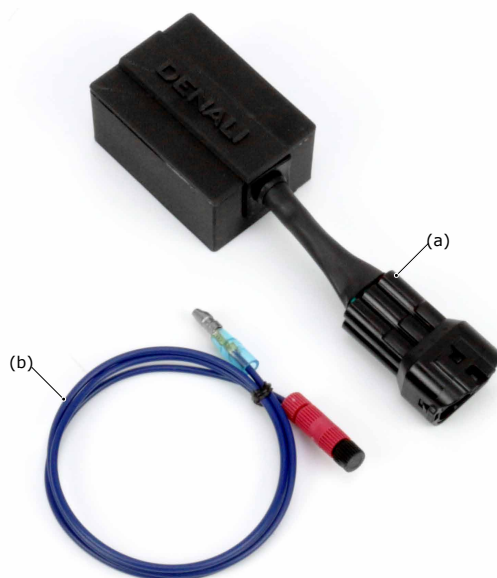
Bolt Size	in-lbs	ft-lbs	Nm
M3	10.0 in-lbs	-	1.0 Nm
M4	23.0 in-lbs	-	2.5 Nm
M5	44.5 in-lbs	3.5 ft-lbs	5.0 Nm
M6	78.0 in-lbs	6.5 ft-lbs	9.0 Nm
M8	-	13.5 ft-lbs	18.0 Nm
M10	-	30.0 ft-lbs	41.0 Nm
M12	-	52.0 ft-lbs	71.0 Nm

### Guide des dimensions

Vous ne savez pas quelle taille de boulon vous avez ? Utilisez cette règle pour mesurer les vis, boulons, entretoises, etc. N'oubliez pas que la longueur d'une vis ou d'un boulon est mesurée à partir du début de la «surface de montage» jusqu'à l'extrémité de la vis ; Veuillez à n'inclure la tête de la vis uniquement lors de la mesure des vis à têtes fraisées.



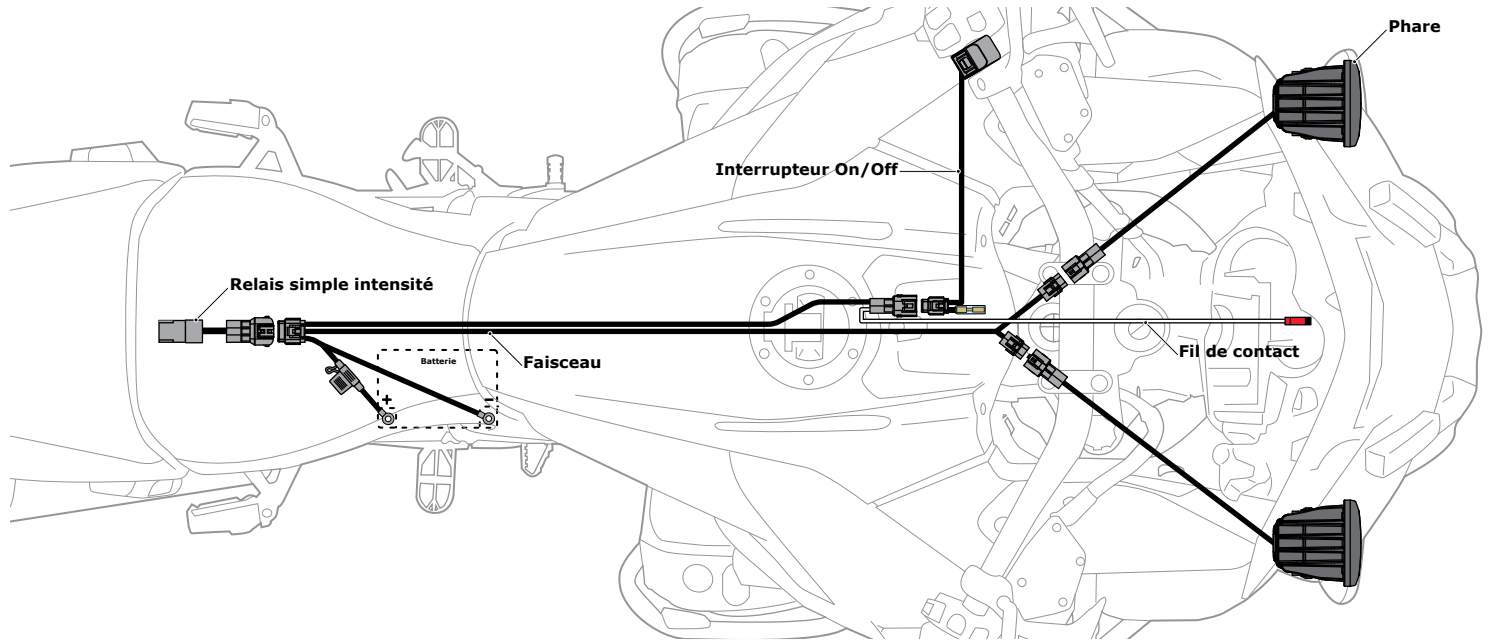
## Qu'y a-t-il dans la boîte ?



### Composition Du Kit

(a) Contrôleur double intensité DataDim™.....Qty 1

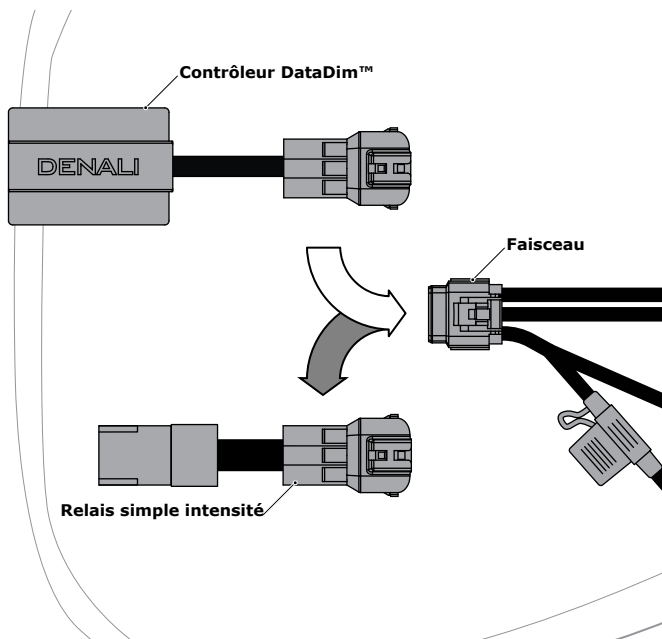
(b) Fil de contact double intensité.....Qty 1



## 1.1 - Vue d'ensemble du faisceau électrique

Notre faisceau est équipé de composants étanches de haute qualité ainsi que du design HotSwap qui permet sans effort de passer d'un relais simple d'intensité à notre contrôleur double intensité DataDim. Consultez le partie 2 pour savoir comment l'installer.

# 2. Contrôleur optionnel DataDim™

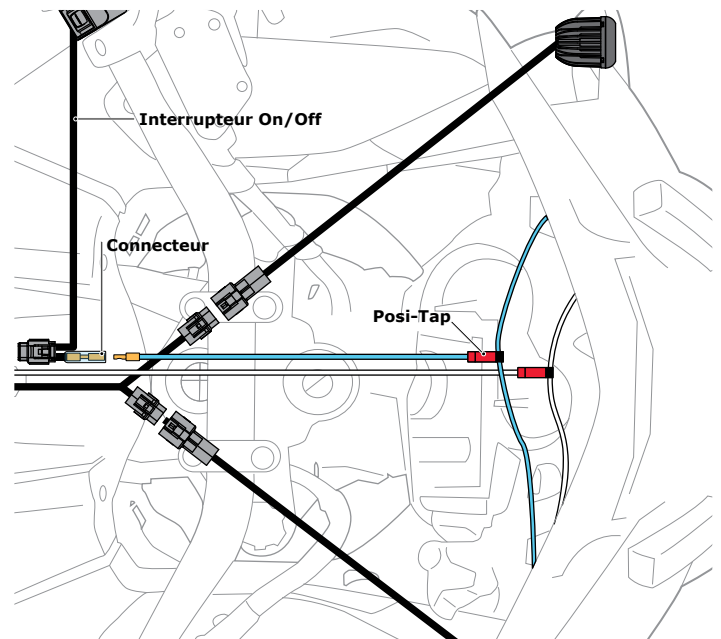


## 2.1 - Vue d'ensemble du contrôleur DataDim™

Les phares Denali 2.0 sont équipés d'un troisième fil. Ainsi nous pouvons contrôler l'intensité de la LED à son origine. Connectez le contrôleur double intensité DataDim aux phares Denali, leur permettront de basculer entre pleine intensité et mi-intensité avec votre commande plein phare de votre véhicule.

**Etape 1 :** Débranchez le relais simple intensité à la base du faisceau.

**Etape 2 :** Branchez le contrôleur double intensité DataDim au faisceau.



## 2.2 - Connection aux pleins phares

**Etape 1 :** Connectez le fil bleu de déclenchement double intensité au connecteur situé à la base du faisceau de l'interrupteur On/Off.

**Etape 2 :** Utilisez un testeur pendant que vous utilisez la commande (plein phare) pour identifier le fil qui reçoit le courant lorsque la commande "plein phare" est activée.

**Etape 3 :** Une fois le câble identifié, utilisez le posi-tap inclus pour vous connecter à ce fil.

**Remarque :** Certains véhicules sont équipés de phares LED ou d'autres systèmes qui ne fournissent pas un courant de 12 V en plein phare. Consultez le schéma 7.1 pour une vue générale de notre interrupteur de réduction d'intensité indépendant.