



## Barre de phare de frein auxiliaire B6 LED DNL.B6.10000

### Nous vous remercions d'avoir choisi DENALI.

Nous savons bien que vous préférez être sur les chemins au lieu de travailler sur vos motos ; et pour cette raison nous nous dépassons afin que vous ayez des instructions simples et faciles à comprendre. Si jamais vous avez des questions, commentaires ou bien des suggestions, n'hésitez pas à appeler nos experts au +1 401-284-4201 ou sinon à vous rendre sur notre site web : WWW.DENALIELECTRONICS.COM

### Veillez lire avant l'installation !

Tout produit DENALI doit être installé par un(e) mécanicien(ne) qualifié(e). Si vous n'êtes pas certains de vos capacités, assurez-vous que tout soit fait par un technicien(ne) certifié(e). En tant qu'entreprise, DENALI n'assume pas la responsabilité des dommages collatéraux dans le cas d'une mauvaise installation.

**Attention:** Lorsqu'on effectue un montage d'équipements électroniques, il est essentiel que l'on fasse attention à la manière dont les faisceaux sont installés, spécialement lorsqu'ils sont installés à proximité du garde boue, fourche et autres carénages de la moto. Tournez le guidon de gauche à droite et compressez la suspension pour vous assurer que vous avez assez de mou et que les câbles ne soient pas pincés.

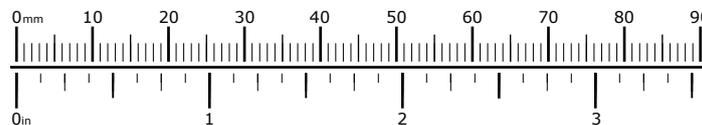
### Conseils

Avant tout, nous recommandons fortement d'utiliser du frein filet (de force moyenne) sur toutes les vis et tous les boulons. Il est également important de s'assurer que tout matériel soit serré au couple spécifié, comme indiqué dans le manuel. Pour les accessoires inclus, veuillez adhérer aux spécifications de couple fournies ci-dessous. Suite à 30 kilomètres de route, inspectez le matériel afin de vous assurer que les spécifications de couple appropriées ont été respectées.

Bolt Size	in-lbs	ft-lbs	Nm
M3	10.0 in-lbs	-	1.0 Nm
M4	23.0 in-lbs	-	2.5 Nm
M5	44.5 in-lbs	3.5 ft-lbs	5.0 Nm
M6	78.0 in-lbs	6.5 ft-lbs	9.0 Nm
M8	-	13.5 ft-lbs	18.0 Nm
M10	-	30.0 ft-lbs	41.0 Nm
M12	-	52.0 ft-lbs	71.0 Nm

### Guide des dimensions

Vous ne savez pas quelle taille de boulon vous avez ? Utilisez cette règle pour mesurer les vis, boulons, entretoises, etc. N'oubliez pas que la longueur d'une vis ou d'un boulon est mesurée à partir du début de la «surface de montage» jusqu'à l'extrémité de la vis ; Veillez à n'inclure la tête de la vis uniquement lors de la mesure des vis à têtes fraisées.



## Qu'y a-t-il dans la boîte ?



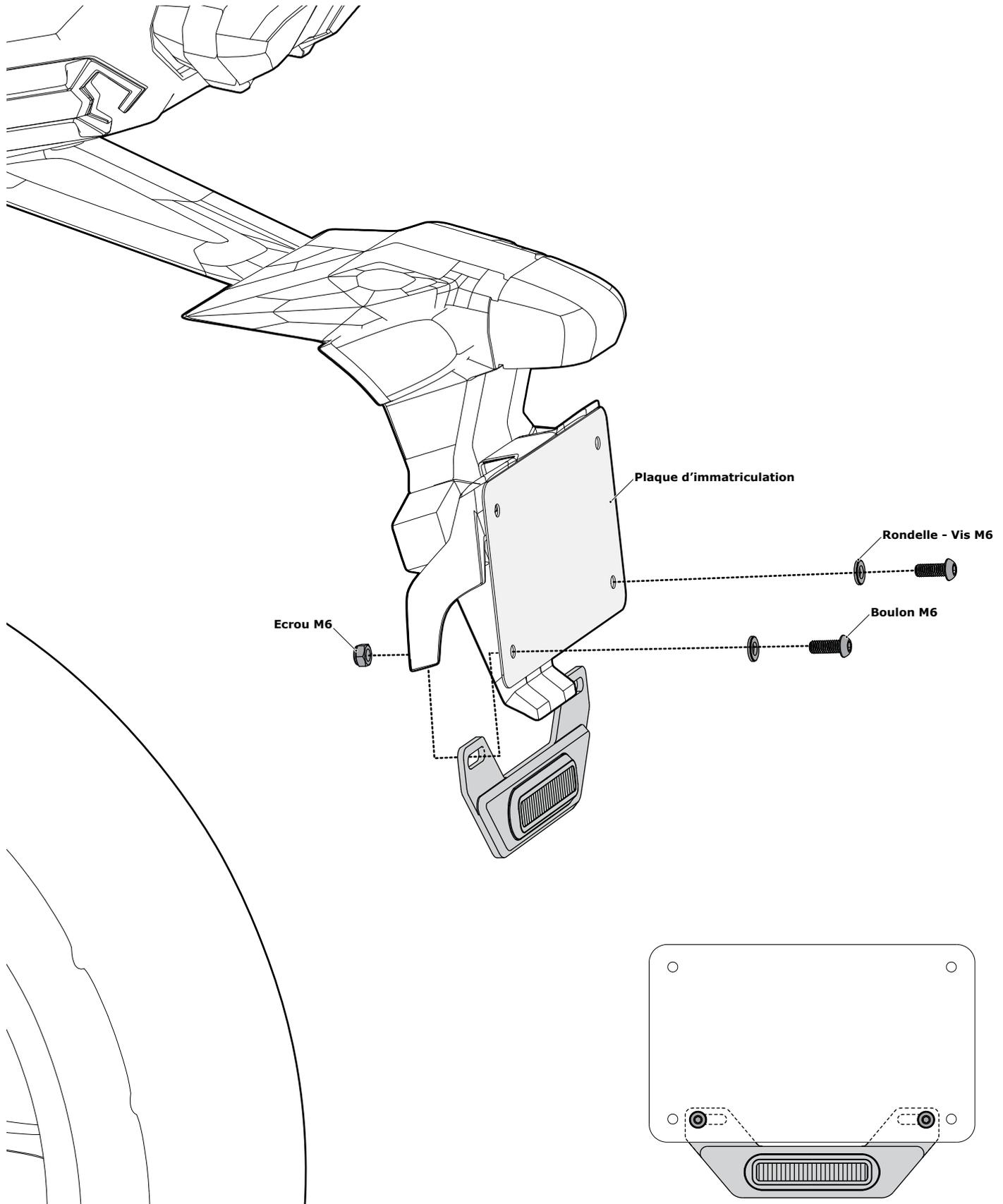
### Composition Du Kit

- (a) Barre de phare de frein auxiliaire B6 LED.....Qté 1
- (b) Câble de connection.....Qté 1
- (c) Posi-Tap.....Qté 3
- (d) M6x16 ISO 7380.....Qté 2
- (e) Rondelle M6 Din 125.....Qté 2
- (f) Ecrou M6 Din 985.....Qté 2

### Outils Requis

- Clé allen de 4 mm
- Clé plate de 10 mm
- Voltmètre/Multimètre

# 1. Montage de la barre de phare de frein B6



## 1.1 - Montage sur la plaque d'immatriculation d'une moto américaine

Cette barre de phare de frein auxiliaire B6 LED a été désignée pour être montée directement sur les plaques d'immatriculation motos de format américain.

La barre de phare de frein est faite pour être montée derrière la plaque d'immatriculation afin de ne pas cacher les informations figurant sur la plaque.

**Etape 1:** Utilisez les vis M6 (d), rondelles M6 (e) et écrous M6 (f) pour attacher la barre B6 (a) derrière la plaque d'immatriculation.

## 1.2 - Montage sur une plaque d'immatriculation plus grande

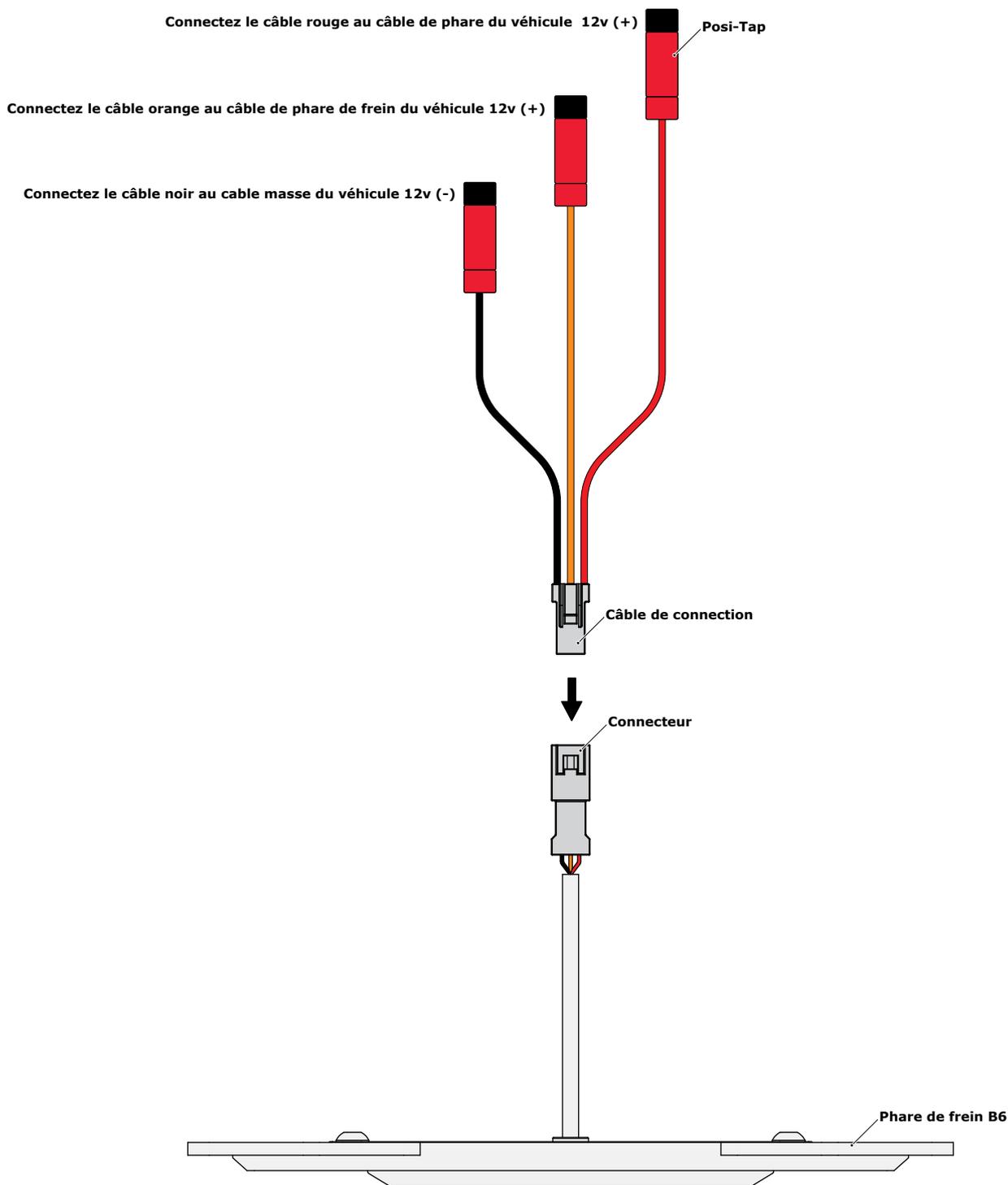
Quand vous installez la barre B6 sur une plaque plus grande, il peut être nécessaire de percer la plaque.

**Etape 1:** Centrez la barre de phare de frein B6 (a) sur la plaque d'immatriculation et marquez les points à percer sur la plaque d'immatriculation.

**Etape 2:** Utilisez un foret de 6mm ou ¼" pour percer la plaque aux endroits marqués précédemment.

**Etape 3:** Utilisez les boulons M6 (d), Rondelles M6 (e) et écrous M6 (f) pour attacher la barre B6 (a) derrière la plaque.

## 2. Câblage de la barre de phare de frein B6



### 2.1 - Identification des câbles de frein du véhicule

**Remarque:** Si vous utilisez la barre de phare de frein B6 avec le contrôleur CanSmart de DENALI, veuillez vous référer au mode d'emploi du contrôleur CanSmart pour les instructions de câblage.

#### Installation sur une moto BMW:

Le système CanBus présent sur la majorité des motos BMW modernes ne permet pas d'alimenter la B6 directement depuis les câbles des phares. Il est nécessaire de connecter le fil rouge à une source de courant alternative comme une prise accessoire par exemple afin d'éviter l'apparition de messages d'erreurs sur le tableau de bord. Le fil orange et noir seront eux connectés en suivant les instructions de la section 2.2.

**Etape 1:** Faufilez le câble de la B6 au travers de l'arrière de la moto jusqu'à l'endroit où le phare de frein d'origine est situé.

**Etape 2:** Identifiez les câbles provenant du phare arrière d'origine de la moto. Il y a la plupart du temps 3 fils qui sortent du phare. Il faudra identifier le fil du phare, du frein et de la masse. Utilisez un Voltmètre ou multimètre pour vous accompagner dans l'identification des câbles à connecter.

### 2.2 - Connection des câbles

**Etape 3:** Utilisez les posi-taps inclus (c) pour connecter les câbles (b) aux câbles de la moto identifiés dans l'étape 2.

- Connectez le câble rouge au câble de phare de la moto.
- Connectez le câble orange au câble de phare de frein de la moto.
- Connectez le câble noir au câble de la masse de la moto.

**Etape 4:** Connectez les câbles au connecteur du module B6 comme indiqué sur le schéma 2 Câblage de la barre de frein B6.